



A. Informations générales		
Constructeur de l'aéronef et adresse du constructeur :		Marques d'immatriculation : <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold; margin-left: 20px;">LX-</div>
Désignation du modèle par le constructeur :		N° d'homologation (Type Certificate Data Sheet) :
Date de la construction :	Maximum Take-Off Mass (MTOM) :	L'aéronef sera basé à :
L'aéronef est destiné à être utilisé en : <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Transport commercial Ecolage </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Aviation privée Travail aérien </div>		Catégorie de moteur: <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> A pistons A turbines </div>
Justificatif du titre de propriété / location: Acte de vente contrat de location (leasing) Autre		Nombre de moteurs: <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 20px;"> 0 1 2 3 4 </div>
		Puissance homologuée des moteurs :

B. Précisions concernant le propriétaire		
PERSONNE PHYSIQUE	Nom	Prénom
Adresse du domicile	Téléphone résidence	Téléphone d'affaires
	Fax	E-mail
	Nationalité	Profession

Multipropriété oui non En cas de multipropriété, indiquez ici les coordonnées de la personne de contact. La personne de contact et les autres propriétaires devront être spécifiés sur l'annexe I à la « DEMANDE D'IMMATRICULATION AU RELEVÉ LUXEMBOURGEOIS DES AERONEFS ». Cette annexe est à demander auprès de la D.A.C. en cas de besoin (annexe 1 à la présente demande délivrée en cas de besoin par la D.A.C. – Bureau de la navigabilité aérienne).

Veillez joindre un certificat de nationalité (copie de la carte d'identité nationale ou du passeport) et un certificat de résidence.

PERSONNE MORALE	Nom de la société	Lieu et date de la constitution
Adresse du siège social	Téléphone	Téléphone de la personne de contact
	Fax	E-mail

Associés solidaires, administrateurs ou gérants ayant la signature sociale					
Nom	Prénom	Nationalité	Domicile	Résidence	Signature

Multipropriété oui non En cas de multipropriété, indiquez ici les coordonnées de la personne de contact. Les autres propriétaires devront être spécifiés sur l'annexe II à la « DEMANDE D'IMMATRICULATION AU RELEVÉ LUXEMBOURGEOIS DES AERONEFS ». Cette annexe est à demander auprès de la D.A.C. en cas de besoin.

A joindre : une copie des statuts de la société propriétaire ou de l'association propriétaire et le certificat de nationalité du bénéficiaire économique, des actionnaires majoritaires, des administrateurs et tout document autre de nature à fournir la plus grande transparence possible sur la société propriétaire.

C. Précisions concernant l'exploitant

Nom	Prénom	Adresse (du siège social)
Nom de la société	Lieu et date de la constitution	
Téléphone	Fax	
Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom de la société exploitante		

S'il s'agit d'une personne physique, ne remplir que les mentions utiles.

D. Gestionnaire

L'aéronef est-il géré par un gestionnaire	oui non	Si la gestion de l'aéronef est faite par un gestionnaire, il y a lieu de remplir les cases suivantes
Nom	Prénom	Adresse (du siège social)
Nom de la société	Lieu et date de la constitution	

Une déclaration spécifiant de manière claire toutes les tâches dont le gestionnaire se charge est à annexer à la présente demande.

E. Généralités

Conformément au règlement grand-ducal du 27 juillet 1961 concernant les transports aériens, l'immatriculation et l'identité des aéronefs, tout fait appelant une modification des mentions que doivent contenir la demande et les documents à produire aux fins de l'immatriculation, doit être notifié dans les trente jours à la Direction de l'Aviation Civile (DAC) Luxembourg par le propriétaire.

Le certificat d'immatriculation cesse d'être valable en cas de transmission de la propriété de l'aéronef.

Le présent formulaire n'est valable que s'il est dûment rempli et pourvu d'une signature originale.

Si plusieurs personnes physiques ou morales ont sur l'aéronef des droits en propriété ou en usufruit, la demande indique la nature et la quotité de celles-ci et porte, pour chacune d'elles, les mentions énumérées ci-dessus. Dans ce cas, le CI sera émis au nom de tous les propriétaires mais un "Point de Contact" unique est à retenir pour des raisons purement administratives.

F. Documents d'accompagnement

- l'attestation délivrée par le Ministre des Finances ou par son délégué, certifiant que les prescriptions douanières ont été respectées (Règl. gd. 23 avril 1979)
- l'attestation délivrée par la Direction de l'Enregistrement certifiant que la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) à l'importation a été payée, ou le certificat de franchise de cette taxe.
- la copie de la police d'assurance qui doit respecter les couvertures minimales définies par le règlement (CE) N° 785/2004 du Parlement Européen et du Conseil du 21 avril 2004 relatif aux exigences en matière d'assurance applicables aux transporteurs aériens et aux exploitants d'aéronefs,

- la demande de licence radio (sauf le cas échéant pour les ULM et les ballons). L'original de la demande est à adresser à l'ILR, une copie est à adresser aux services de la D.A.C. ,
- la demande d'inscription au registre des hypothèques aériennes au Luxembourg (si MTOW supérieur à 5700 kg),
- lorsque la déclaration est faite dans un autre État membre de l'Union européenne une copie de la déclaration NCC pour un aéronef complexe et une copie de la déclaration SPO pour le travail aérien,
- dans le cas d'un contrat de location (leasing financier), les contrats de location démontrant clairement le lien entre le propriétaire et l'exploitant (locataire) de l'aéronef.

G. Le(s) soussigné(s) certifie(nt) (que)

- Etre le/les seul(s) propriétaire(s) avec la garde et la responsabilité légales de l'aéronef décrit dans la présente formule.
ou
Etre dûment autorisé(s) par le(les) propriétaire(s) à soumettre la présente demande d'immatriculation (annexer la pièce justificative en question)
- L'aéronef n'a jamais été immatriculé dans un autre pays (annexer le certificat de non-enregistrement délivré par l'autorité du pays de provenance ou par le constructeur même de l'aéronef)
ou
L'aéronef a été rayé du relevé étranger où il était immatriculé (annexer le certificat de radiation et le CDN Export délivré par l'Etat exportateur)
ou
L'aéronef a été rayé du relevé luxembourgeois des immatriculations en vue d'un changement de propriétaire.
- Tous les renseignements fournis dans la présente formule sont vrais, exacts et complets au meilleur de la connaissance du/des soussigné(s).
- Etre conscient(s) de la réglementation afférente actuellement en vigueur au Grand-Duché de Luxembourg et de se tenir informé(s), des changements futurs de la législation aéronautique luxembourgeoise et européenne applicable.

Fait à _____, le

Signature du propriétaire ou du fondé de pouvoir *

Nom et fonction du signataire : _____

**ajouter un justificatif qui désigne le fondé de pouvoir*

- Annexe 1 - Demande d'Immatriculation au Relevé Luxembourgeois des Aéronefs



Multipropriété

A. Informations générales		
Constructeur de l'aéronef et adresse du constructeur :	Marques d'immatriculation : <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold; margin-left: 20px;">LX-</div>	
	N° de série :	
B-2. Précisions concernant tous les propriétaires et la quotité de ceux-ci		
PERSONNE PHYSIQUE N°1	Nom	Prénom
Adresse du domicile	Quotité	Téléphone
	Signature	Fax
	Nationalité	Profession
PERSONNE PHYSIQUE N°2	Nom	Prénom
Adresse du domicile	Quotité	Téléphone
	Signature	Fax
	Nationalité	Profession
PERSONNE PHYSIQUE N°3	Nom	Prénom
Adresse du domicile	Quotité	Téléphone
	Signature	Fax
	Nationalité	Profession
PERSONNE PHYSIQUE N°4	Nom	Prénom
Adresse du domicile	Quotité	Téléphone
	Signature	Fax
	Nationalité	Profession
PERSONNE PHYSIQUE N°5	Nom	Prénom
Adresse du domicile	Quotité	Téléphone
	Signature	Fax
	Nationalité	Profession
PERSONNE PHYSIQUE N°6	Nom	Prénom
Adresse du domicile	Quotité	Téléphone
	Signature	Fax
	Nationalité	Profession
PERSONNE PHYSIQUE N°7	Nom	Prénom
Adresse du domicile	Quotité	Téléphone
	Signature	Fax
	Nationalité	Profession

***Veuillez joindre un certificat de nationalité (copie de la carte d'identité nationale ou du passeport) et
un certificat de résidence pour chacun des propriétaires.***



Directorate of Civil Aviation
Grand Duchy of Luxembourg

INFORMATION NOTE ON DATA PROTECTION NOTICE D'INFORMATION SUR LA PROTECTION DES DONNEES

Aircraft registration and airworthiness

Immatriculation et navigabilité des aéronefs

Personal data are processed for the purpose of registration of the aircraft and airworthiness verification.

The data subject has the right:

- to access to their personal data,
- to rectification or erasure of personal data or restriction of processing,
- to object to processing,
- to withdraw consent at any time where processing is based on consent, and
- to lodge a complaint with the CNPD (<https://cnpd.public.lu/en.html>).

Failure to provide the requested personal data will prevent registration or issuance of aircraft certificates.

For more detailed information on the protection of your personal data, please consult our website:

<https://dac.public.lu/direction/RGPD/index.html>

[#GDPR](#)

Les données à caractère personnel sont traitées en vue de l'immatriculation des aéronefs et du contrôle de la navigabilité.

Toute personne concernée a le droit :

- d'accéder à ses données personnelles,
- de demander la rectification ou l'effacement des données personnelles, ou la limitation du traitement,
- de s'opposer au traitement,
- de retirer son consentement à tout moment lorsque le traitement est fondé sur le consentement, et
- d'introduire une réclamation auprès de la CNPD (<https://cnpd.public.lu/fr.html>).

Le fait de ne pas fournir les données à caractère personnel requises à la DAC fera obstacle à l'immatriculation ou à la délivrance des certificats de l'aéronef.

Pour des informations plus détaillées sur la protection de vos données personnelles, veuillez consulter notre site web :

<https://dac.public.lu/direction/RGPD/index.html>

[#RGPD](#)



Direction de l'Aviation Civile (DAC)
4, rue Lou Hemmer
L-1748 Findel (Luxembourg)
Tel.: 00352 247 74900
E-Mail: civilair@av.etat.lu